

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины
Б1.В.ДВ.2.2 «ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

для направления
08.03.01 «Строительство»

по профилю
«Автомобильные дороги»

Форма обучения – очная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры «Строительство
дорог транспортного комплекса»
Протокол № 6 от 26 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой «Строительство
дорог транспортного комплекса»
26 декабря 2024 г.

А.Ф. Колос

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
26 декабря 2024 г.

А.Ф. Колос

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1

Т а б л и ц а 2.1

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-2 Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог и по автомобильным дорогам в целом		
ПК-2.2.2 Умеет оценивать соответствие графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог или автомобильных дорог в целом заданию на выполнение проектных работ, исходным данным, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог	Обучающийся умеет: – оценивать соответствие графической и текстовой части проектной документации по разделу схема планировочной организации земельного участка в части разработки отдельных узлов и элементов автомобильных дорог	Тестовое задание. Вопросы к зачету №№ 1 – 37. Практическое задание № 1.
ПК-3 Разработка, оформление и согласование проектов производства строительных работ		
ПК-3.1.3 Знает методы градостроительного проектирования и требования к оформлению строительных генеральных планов	Обучающийся знает: – требования к проектированию схем планировки улично-дорожных сетей; – требования по проектированию пересечений и примыканий; – требования к выполнению и оформлению чертежей по разделу автомобильные дороги (благоустройство, планировочная организация); – состав и требования к расчету технико-экономических характеристик проектируемых автомобильных дорог;	Тестовое задание. Вопросы к зачету №№ 1 – 37. Практические задания №№ 1 – 2.

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания.

Тестовые задания

Тестовые задания размещены в разделе «Текущий контроль» курса в ЭИОС ПГУПС по адресу <https://sdo.pgups.ru>.

Примеры тестовых вопросов:

1. Опорная сеть автомобильных дорог:

– совокупность автомобильных дорог, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство её экономического пространства.

2. Магистральная сеть российских автодорог:

– общероссийские магистральные автодороги, как правило, имеют асфальтовое покрытие и финансируются из федерального бюджета. Соединяют Москву со столицами сопредельных государств и административными центрами Российской Федерации, составляют основу транспортной системы России.

3. Подъездные и соединительные автомобильные дороги:

– финансируются из федерального и региональных бюджетов, транспортный поток менее интенсивный.

4. Региональная сеть автомобильных дорог:

– обеспечивает связь между субъектами Федерации. Финансируются из федерального и региональных бюджетов, покрытие варьируется от асфальтового до грунтового.

5. Какую основную функцию выполняют основные магистральные дороги:

– обеспечивают международные транспортные связи;
– обеспечивают межрегиональные транспортные связи;
– обеспечивают подъезд от магистральных автомобильных дорог или городов к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.

6. Какую основную функцию выполняют распределительные автомобильные дороги:

– обеспечивают перераспределение транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения;
– обеспечивают транспортную связь сети магистральных автомобильных дорог с крупными и крупнейшими городами;
– обеспечивают транспортную связь крупнейших городов Российской Федерации с обслуживающими их транспортными узлами;
– обеспечивают международные транспортные связи;
– обеспечивают межрегиональные транспортные связи;
– обеспечивают подъезд от магистральных автомобильных дорог или городов к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.

7. Улично-дорожная сеть это:

– система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций.

8. Расстояние между пересечениями в одном уровне следует принимать, м, не менее:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 400;
- для улиц районного значения (распределительных) - 200;
- для улиц местного значения – 60;

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 500;
- для улиц районного значения (распределительных) - 300;
- для улиц местного значения – 160;
- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 300;
- для улиц районного значения (распределительных) - 100;
- для улиц местного значения – 400.

9. Расстояние пешеходных подходов от остановочных пунктов наземного транспорта в ТПУ не должно превышать:

- до станций метрополитена, экспресс-метрополитена, скоростного трамвая и городской железной дороги - не более 100 м;
- до станций и остановочных пунктов пригородно-городских железных дорог - не более 150 м;
- до станций метрополитена, экспресс-метрополитена, скоростного трамвая и городской железной дороги - не более 200 м;
- до станций и остановочных пунктов пригородно-городских железных дорог - не более 250 м.

10. Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, подъемниками следует предусматривать с интервалом, м:

- 400 - 800 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах;
- 300 - 400 - на магистральных улицах непрерывного движения;
- 600 - 1000 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах;
- 500 - 600 - на магистральных улицах непрерывного движения.

11. Определите какое количество полос движения должно быть установлено при проектировании автомобильной дороги категории категории II?

- две полосы;
- шесть полос;
- четыре полосы;
- две полосы.

12. Какие показатели относятся к первой группе транспортноэксплуатационных качеств автомобильных дорог:

- состав движения;
- объем движения;
- провозная способность;
- проезжаемость..

13. какие показатели относятся к второй группе транспортноэксплуатационных качеств автомобильных дорог:

- прочность дорожного движения;
- объем движения;
- работоспособность дорожной одежды;
- срок службы дорожной одежды.

14. Определите, тип кольцевого (саморегулируемого) пересечения в зависимости от скорости движения 25 км/ч:

- мини кольцевое пересечение;
- кольцевое пересечение.

15. Определите расстояния между площадками отдыха в зависимости от категории дороги (II категория):

- 10-15 км;
- 5-10 км;
- 15-20 км.

16. Определите потребное количество машино мест в зависимости от типа сооружения (Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов: до 1000м²):

- 30;
- 40;

- 50;
- 20;
- 60.

17. Рабочая отметка это:

- разница между отметкой бровки земляного полотна и отметкой поверхности земли по оси дороги.

18. Боковой проезд – это:

- элемент поперечного профиля магистральных улиц общегородского или районного значения, устраиваемый параллельно основной проезжей части.

19. Выделенные полосы движения для наземного пассажирского транспорта общего пользования – это...:

- полоса движения на основной проезжей части, выделенная разметкой или конструктивно и предназначенная исключительно для движения наземного пассажирского транспорта общего пользования.

20. Канализированное пересечение – это:

- пересечение в одном уровне с выделенными с помощью разделительных островков полосами для различных направлений движения транспортных потоков.

21. Продемонстрируйте умение определять основные элементы остановочного пункта:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- павильон ожидания;
- заездной «карман» с отгонами.

22. Обоснуйте местоположение остановочного пункта трамвая за перекрестком:

- за перекрестком находится крупный пассажирообразующий пункт;
- пропускная способность улицы за перекрестком больше, чем до перекрестка;
- на перекрестке организован приоритетный пропуск трамвая.

23. выбора геометрических параметров посадочной площадки троллейбусов и автобусов:

- минимальный продольный уклон 4‰;
- максимальный продольный уклон 40‰;
- поперечный уклон не более 20‰;
- минимальный продольный уклон 5‰;
- максимальный продольный уклон 40‰;
- поперечный уклон не более 15‰.

24. Доступ на автомобильную дорогу это:

- возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

25. Основная транспортная функция основной магистральной автомобильной дороги – это:

- обеспечение международных и межрегиональных транспортных связей.

26. Класс автомобильной дороги – это:

- характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

27. Интенсивность движения – это:

- общее количество автомобилей, проходящее через некоторое сечение дороги в обоих направлениях за единицу времени.

28. Основная транспортная функция второстепенной магистральной автомобильной дороги – это:

- обеспечение основных межрегиональных транспортных связей, а так же - обеспечение подъездов от магистральных автомобильных дорог или городов (административных центров субъектов Российской Федерации) к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.

29. Основная транспортная функция основной распределительные автомобильной дороги – это:

– обеспечение перераспределения транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения, обеспечение транспортной связи сети магистральных автомобильных дорог с крупными и крупнейшими городами, обеспечение транспортной связи крупнейших городов Российской Федерации с обслуживающими их транспортными узлами, обеспечение транспортной связи магистральные автомобильные дороги между собой.

30. Основная транспортная функция распределительной автомобильной дороги регионального значения – это:

– обеспечение перераспределения транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения.

Практические задания

Практическое задание №1 – Обоснование технических нормативов на проектирование улиц.

Практическое задание №2 – Проектирование плана и продольного профиля основной и пересекаемой улиц.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

1. Понятие об автомобильных дорогах общего пользования. Классификация автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
2. Нормативно-правовые основы дисциплины. Состав проектной документации (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
3. Схемы планировки улично-дорожных сетей (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
4. Сеть дорог и улиц и их классификация (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
5. Инженерное оборудование и благоустройство дорог и улиц общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
6. Обеспечение безопасности движения на улично-дорожной сети (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
7. Требования к проектированию улично-дорожной сети. Основные принципы проектирования автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
8. Состав технико-экономических характеристик проектируемых автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
9. Схемы автомобильных дорог с обозначением мест расположения зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе автомобильных дорог и обеспечивающих его функционирование (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
10. План автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
11. Продольный профиль автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
12. Поперечный профиль автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
13. Выбор типов пересечений и их проектирование в плане (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
14. Проектирование пересечений в одном уровне (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
15. Проектирование пересечений в разных уровнях (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
16. Обстановка автомобильной дороги общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
17. Требования к организации рельефа, решаемые задачи (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
18. Системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
19. Оптимизация продольного профиля в системе Credo (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
20. Ремонт автомобильных дорог в системе Credo (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
21. Продольный водоотвод в системе Credo дороги (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
22. Дорожная одежда в системе Credo дороги (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
23. Проектирование дорог высоких технических категорий в системе Credo (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
24. Виды технических характеристик. Способы их нахождения (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).

25. План автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
26. Продольный профиль автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
27. Поперечный профиль автомобильных дорог общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
28. Выбор типов пересечений и их проектирование в плане (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
29. Проектирование пересечений в одном уровне (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
30. Проектирование пересечений в разных уровнях (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
31. Обстановка автомобильной дороги общего пользования (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
32. Требования к организации рельефа, решаемые задачи (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
33. Подсчет объемов работ методом картограммы (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
34. Подсчет объемов работ методом горизонталей (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
35. Системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
36. Назначение конструкций дорожной одежды (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).
37. Расчет конструкции дорожной одежды (ПК-2.2.2, ПК-3.1.3).

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Практические задания № 1-2	Срок представления и результат решения	Задание выполнено правильно и в срок	20
			Задание выполнено с незначительными ошибками и/или не в срок	1-19
			Задание не выполнено	0
	Итого максимальное количество баллов за практическое задание			20
	Итого максимальное количество баллов за практические задания			40
2	Тест	Правильность ответа	100-85% правильных ответов	30
			84-75% правильных ответов	20
			74-60% правильных ответов	15
			Менее 60% правильных ответов	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости*	Практические задания №№ 1,2 Тестовое задание	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов и выполненные лабораторные работы
2. Промежуточная аттестация*	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы 25-30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20-24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11-19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

* Обучающиеся имеют возможность пройти тестовые задания текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в Центре тестирования университета.

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Т а б л и ц а 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ПК-2 Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог и по автомобильным дорогам в целом			
ПК-2.2.2 Умеет оценивать соответствие графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог или автомобильных дорог в целом заданию на выполнение проектных работ, исходным данным, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог	Продемонстрируйте знание: Какую основную функцию выполняют основные магистральные дороги:	– обеспечивают международные транспортные связи; – обеспечивают межрегиональные транспортные связи; – обеспечивают подъезд от магистральных автомобильных дорог или городов к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.	– обеспечивают международные транспортные связи; – обеспечивают межрегиональные транспортные связи.
	Продемонстрируйте знание: Какую основную функцию выполняют распределительные автомобильные дороги:	– обеспечивают перераспределение транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения; – обеспечивают транспортную связь сети магистральных автомобильных дорог с крупными и крупнейшими городами; – обеспечивают транспортную связь крупнейших городов Российской Федерации с обслуживающими их транспортными узлами; – обеспечивают международные транспортные связи; – обеспечивают межрегиональные транспортные связи;	– обеспечивают перераспределение транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения; – обеспечивают транспортную связь сети магистральных автомобильных дорог с крупными и крупнейшими городами; – обеспечивают транспортную связь крупнейших городов Российской Федерации с обслуживающими их транспортными узлами.

		– обеспечивают подъезд от магистральных автомобильных дорог или городов к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.	
	Продемонстрируйте знание: Расстояние между пересечениями в одном уровне следует принимать, м, не менее:	– для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 400; – для улиц районного значения (распределительных) - 200; – для улиц местного значения – 60; – для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 500; – для улиц районного значения (распределительных) - 300; – для улиц местного значения – 160; – для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 300; – для улиц районного значения (распределительных) - 100; – для улиц местного значения – 400.	– для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 400; – для улиц районного значения (распределительных) - 200; – для улиц местного значения – 60.

	Продemonстрируйте знание: Расстояние пешеходных подходов от остановочных пунктов наземного транспорта в ТПУ не должно превышать:	– до станций метрополитена, экспресс-метрополитена, скоростного трамвая и городской железной дороги - не более 100 м; – до станций и остановочных пунктов пригородно-городских железных дорог - не более 150 м; – до станций метрополитена, экспресс-метрополитена, скоростного трамвая и городской железной дороги - не более 200 м; – до станций и остановочных пунктов пригородно-городских железных дорог - не более 250 м.	– до станций метрополитена, экспресс-метрополитена, скоростного трамвая и городской железной дороги - не более 100 м; – до станций и остановочных пунктов пригородно-городских железных дорог - не более 150 м.
	Продemonстрируйте знание: Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, подъемниками следует предусматривать с интервалом, м:	– 400 - 800 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах; – 300 - 400 - на магистральных улицах непрерывного движения; – 600 - 1000 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах; – 500 - 600 - на магистральных улицах непрерывного движения.	– 400 - 800 - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах; – 300 - 400 - на магистральных улицах непрерывного движения.
	Продemonстрируйте знание: Определите какое количество полос движения должно быть установлено при проектировании автомобильной дороги категории категории II?	– две полосы; – шесть полос; – четыре полосы; – две полосы.	– четыре полосы; – две полосы.
	Продemonстрируйте знание: Какие показатели относятся к первой группе транспортноэксплуатационных качеств автомобильных дорог:	– состав движения; – объем движения; – провозная способность; – проезжаемость..	– состав движения; – объем движения; – провозная способность.
	Продemonстрируйте знание: Какие показатели относятся к второй группе транспортноэксплуатационных качеств автомобильных дорог:	– прочность дорожного движения; – объем движения; – работоспособность	– работоспособность дорожной одежды; – прочность дорожного движения.

		дорожной одежды; – срок службы дорожной одежды.	
	Продemonстрируйте знание: Определите, тип кольцевого (саморегулируемого) пересечения в зависимости от скорости движения 25 км/ч:	– мини кольцевое пересечение; – кольцевое пересечение.	– мини кольцевое пересечение.
	Продemonстрируйте знание: Определите расстояния между площадками отдыха в зависимости от категории дороги (II категория):	– 10-15 км; – 5-10 км; – 15-20 км.	– 10-15 км.
	Продemonстрируйте знание: Определите потребное количество машино мест в зависимости от типа сооружения (Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов: до 1000м ²):	– 30; – 40; – 50; – 20; – 60.	– 30; – 40; – 50.
	Продemonстрируйте знание: Продemonстрируйте умение определять основные элементы остановочного пункта:	– остановочная площадка; – посадочная площадка; – павильон ожидания; – заездной «карман» с отгонами.	– остановочная площадка; – посадочная площадка; – павильон ожидания.
	Продemonстрируйте знание: Обоснуйте местоположение остановочного пункта трамвая за перекрестком:	– за перекрестком находится крупный пассажирообразующий пункт; – пропускная способность улицы за перекрестком больше, чем до перекрестка; – на перекрестке организован приоритетный пропуск трамвая.	– за перекрестком находится крупный пассажирообразующий пункт; – пропускная способность улицы за перекрестком больше, чем до перекрестка; – на перекрестке организован приоритетный пропуск трамвая.
	Продemonстрируйте знание: Выбора геометрических параметров посадочной площадки троллейбусов и автобусов:	– минимальный продольный уклон 4‰; – максимальный продольный уклон 40‰; – поперечный уклон не более 20‰; – минимальный продольный уклон 5‰;; – максимальный продольный уклон 40‰; – поперечный уклон не более 15‰.	– минимальный продольный уклон 4‰; – максимальный продольный уклон 40‰; – поперечный уклон не более 20‰.

ПК-3 Разработка, оформление и согласование проектов производства строительных работ			
ПК-3.1.3 Знает методы градостроительного проектирования и требования к оформлению строительных генеральных планов	Продемонстрируйте умение: Опорная сеть автомобильных дорог это:		– совокупность автомобильных дорог, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство её экономического пространства.
	Продемонстрируйте умение: Магистральная сеть российских автодорог:		– общероссийские магистральные автодороги, как правило, имеют асфальтовое покрытие и финансируются из федерального бюджета. Соединяют Москву со столицами сопредельных государств и административными центрами Российской Федерации, составляют основу транспортной системы России.
	Продемонстрируйте умение: Подъездные и соединительные автомобильные дороги:		– финансируются из федерального и региональных бюджетов, транспортный поток менее интенсивный.
	Продемонстрируйте умение: Региональная сеть автомобильных дорог:		– обеспечивает связь между субъектами Федерации. Финансируются из федерального и региональных бюджетов, покрытие варьируется от асфальтового до грунтового
	Продемонстрируйте умение: Улично-дорожная		– система объектов

	сеть это:		капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций.
	Продemonстрируйте умение: Рабочая отметка это:		– разница между отметкой бровки земляного полотна и отметкой поверхности земли по оси дороги.
	Продemonстрируйте умение: Боковой проезд – это:		– элемент поперечного профиля магистральных улиц общегородского или районного значения, устраиваемый параллельно основной проезжей части.
	Продemonстрируйте умение: Выделенные полосы движения для наземного пассажирского транспорта общего пользования – это...:		– полоса движения на основной проезжей части, выделенная разметкой или конструктивно и предназначенная исключительно для движения наземного пассажирского транспорта общего пользования.

	Продemonстрируйте умение: Канализированное пересечение – это:		– пересечение в одном уровне с выделенными с помощью разделительных островков полосами для различных направлений движения транспортных потоков.
	Продemonстрируйте умение: Доступ на автомобильную дорогу это:		– возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.
	Продemonстрируйте умение: Основная транспортная функция основной магистральной автомобильной дороги – это:		– обеспечение международных и межрегиональных транспортных связей.
	Продemonстрируйте умение: Класс автомобильной дороги – это:		– характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.
	Продemonстрируйте умение: Интенсивность движения – это:		– общее количество автомобилей, проходящее через некоторое сечение дороги в обоих направлениях за единицу времени.
	Продemonстрируйте умение: Основная транспортная функция второстепенной магистральной автомобильной дороги – это:		– обеспечение основных межрегиональных транспортных связей, а также - обеспечение подъездов от магистральных автомобильных дорог или городов (административных центров субъектов Российской Федерации) к транспортным узлам, имеющим межгосударственное и федеральное значение.

	Продemonстрируйте умение: Основная транспортная функция основной распределительные автомобильной дороги – это:		– обеспечение перераспределения транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения, обеспечение транспортной связи сети магистральных автомобильных дорог с крупными и крупнейшими городами, обеспечение транспортной связи крупнейших городов Российской Федерации с обслуживающими их транспортными узлами, обеспечение транспортной связи магистральные автомобильные дороги между собой.
	Продemonстрируйте умение: Основная транспортная функция распределительной автомобильной дороги регионального значения – это:		– обеспечение перераспределения транспортных потоков между магистральными автомобильными дорогами и автомобильными дорогами местного значения.

Разработчик оценочных материалов,
старший преподаватель
26 декабря 2024 г.

О.А. Маршавина